

Título: Implementación de un Sistema de Información Geográfica para los análisis de las principales fuentes contaminantes potenciales del transporte.

Ing. Julio Cabrera Quiñones, MSc. Magalys Loyola Ramirez, Ing. Gilberto Milanés Rodríguez Centro de Ingeniería Ambiental de Bahías y Costas, CIMAB, Cuba, jcabrera@cimab.transnet.cu, magalys@cimab.transnet.cu, milanes@cimab.transnet

Resumen: El Sistema de Información Geográfica ha sido implementado a partir de informaciones básicas sobre las fuentes contaminantes potenciales del transporte teniendo como su primer objetivo, el manejo espacial de las informaciones correspondientes al inventario de entidades del Ministerio del Transporte que generan o manipulan desechos peligrosos. Todas las informaciones están georreferenciadas sobre los Esquemas Vial y Ferroviario a escala 1: 250 000 del territorio nacional y los mapas planimétricos digitales de las principales ciudades del país.

Desde el punto de vista temático el SIG ha sido enriquecido con la cartografía general de las cuencas hidrográficas superficiales y subterráneas, la representación cartografía general de los suelos, así como, se pueden realizar análisis incorporando además las informaciones resultantes de la cartografía de riesgos por fenómenos naturales en las principales infraestructuras del transporte, lo que unido con otras bases de datos ya existentes, permiten la realización de análisis geoespaciales atendiendo las características particulares de los diferentes sistemas de transporte.