

**Título:** Algunas consideraciones sobre la Cartografía de Riesgos por fenómenos naturales de las principales infraestructuras del transporte.

MSc. Magalys Loyola Ramírez, Ing. Julio Cabrera Quiñones. Centro de Ingeniería Ambiental de Bahías y Costas, CIMAB. Cuba.

**Resumen:** Las grandes afectaciones climáticas sufridas durante los últimos años, han obligado a la realización de Estudios de Riesgos derivados del impacto de los fenómenos naturales, tarea que hoy se realiza en nuestro país por decisión gubernamental a nivel de cada territorio. Por otra parte, la Ley No. 109 “Código de Seguridad Vial” definió la política a seguir en el país en este complejo tema y en consecuencia resulta imprescindible articular los estudios de riesgos con los postulados establecidos por la mencionada ley, tarea cuyos primeros resultados son abordados en la presente ponencia.

Los resultados alcanzados hasta el presente en la realización de los Estudios de Riesgos por fenómenos naturales en las principales infraestructuras viales y ferroviarias del país y la incorporación de los mismos a los diferentes análisis que son realizados sobre el estado y seguridad de estas infraestructuras. Para la realización de estos estudios se tomaron como base los Esquemas Ferroviario y Vial del país, analizándose el impacto sobre las infraestructuras ferroviarias y viales que producen las inundaciones y los deslaves o deslizamientos de tierra.

Como resultado se exponen las características de los Estudios de Riesgos por fenómenos naturales realizados por territorios en las vías de interés nacional y para los cuatro territorios ferroviarios del Sistema Ferroviario Nacional.